



Landspítali

Samgöngustefna 1. útgáfa

Maí 2011

Samantekt

Inngangur og bakgrunnur

Þetta er fyrsta útgáfa samgöngustefnu Landspítalans. Samgöngustefnan nær til allrar starfsemi spítalans óháð staðsetningu og jafnt til starfsfólks, sjúklinga og gesta, hvort heldur sem ferðir eru farnar á vegum spítalans eða ekki.

Samgöngustefna er lifandi plagg. Strax í haust er gert ráð fyrir að vinna hana frekar og þá í meiri samvinnu við starfsfólk spítalans. Þá er einnig gert ráð fyrir að endurtaka samgöngukönnun en sú könnun sem þessi útgáfa byggir á er frá 2008.

Til grundvallar liggur umhverfisstefna spítalans, samkeppnislýsing um nýtt háskólasjúkrahús við Hringbraut og stefna Reykjavíkurborgar og ríkisins í samgöngumálum.

Spítalinn er meðvitaður um mikilvægi þess að þeir sem þurfa á því að halda geti komið á spítalann á bíl. Á sama tíma er ljóst að bílar taka mikið pláss, skapa hættu og óöryggi fyrir þá sem ekki eru á bíl.

Spítalinn vill því hvetja til skynsamlegri notkunar á bílum og draga úr aðstöðumun sem í dag er milli mismunandi ferðamáta með því að bæta aðstæður þeirra sem velja aðra ferðamáta en bílinn.

Samgöngustefnan var samþykkt í framkvæmdastjórn spítalans 30. maí 2011.

Samgöngustefna

Landspítalinn stefnir að því að því að draga úr neikvæðum áhrifum samgangna á umhverfið vegna starfsemi sinnar.

Sem heilbrigðisstofnun stefnir spítalinn að:

Minni mengun. Með því að draga úr mengun vegna samgangna vill spítalinn stuðla að betra umhverfi. Þar er horft til mengunar eins og losunar gróðurhúsalofttegunda, svifryks, sóts og hljóðmengunar, sem öll hefur neikvæð áhrif á heilsu fólks.

Betri heilsu starfsfólks spítalans. Heilsufarslegur ávinningur af því að ganga eða hjóla reglulega til og frá vinnu er óumdeildur. Með því að bæta aðstæður fyrir þá sem vilja komast til og frá spítalanum með öðrum hætti en á einkabílum er stuðlað að jafnræði við val á ferðamáta og breyttum ferðavenjum starfsfólks sem hefur jákvæð áhrif á heilsu starfsfólks.

Öruggara og líflégra umhverfi. Með því að draga úr akstri bíla við spítalann og með fjölgun þeirra sem koma gangandi, hjólandi eða með almennings-samgöngum minnkar þörf fyrir bílastæði og götur. Það hefur einnig í för með sér að fleiri verða á ferli. Færri bílar og fleiri á ferli eykur öryggi. Þannig stuðlar spítalinn að öruggara og líflégra umhverfi.

Framkvæmdaáætlun og eftirfylgni

Spítalinn hefur sett sér markmið um breyttar ferðavenjur starfsfólks til ársins 2015 en í haust verður það endurskoðað með hliðsjón af nýrri samgöngukönnun. Þá verður einnig sett markmið um mengun vegna aksturs á vegum spítalans og umferðaröryggi og öryggistilfinningu starfsfólks á lóð spítalans.

Tíundaðar eru aðgerðir sem ætlað er að stuðla að því að ná markmiðum framkvæmdaáætlunarinnar.

Sérstakur ábyrgðarmaður samgöngustefnunnar er Ingólfur Þórisson, framkvæmdastjóri eignasviðs. Hlutverk hans er að standa vörð um samgöngustefnuna. Hann sér til þess að verkefnið sé lifandi og fylgist með árangri vinnunnar.

Efnisyfirlit

Samantekt.....	3
Efnisyfirlit.....	5
Inngangur.....	7
Bakgrunnur.....	7
<i>Það sem áður hefur verið sett fram og stefnur annarra.....</i>	7
<i>Þörf og ávinningur.....</i>	7
<i>Væntanlegar aðstæður við nýjan Landspítala við Hringbraut.....</i>	8
Grunnástand - viðmið.....	9
<i>Almennt.....</i>	9
<i>Samgöngukönnun 2008.....</i>	9
<i>Samgöngur á vegum spítalans.....</i>	9
Samgöngustefna.....	10
<i>Almennt.....</i>	10
<i>Samgöngustefna.....</i>	10
Framkvæmdaáætlun.....	10
<i>Almennt.....</i>	10
<i>Markmið.....</i>	10
<i>Aðgerðir.....</i>	11
Eftirfylgni.....	12
Heimildir og nánari upplýsingar.....	12

Inngangur

Þetta er fyrsta útgáfa samgöngustefnu Landspítalans og var hún samþykkt í framkvæmdastjórn spítalans 30. maí 2011.

Samgöngustefnan nær til allrar starfsemi spítalans óháð staðsetningu. Stærstur hluti starfsemi spítalans er við Hringbraut og í Fossvogi. Eftir byggingu nýs Landspítala við Hringbraut mun megin hluti starfseminnar fara fram þar.

Samgöngustefna er lifandi plagg. Strax í haust er gert ráð fyrir að vinna hana frekar og þá í meiri samvinnu við starfsfólk spítalans. Þá er einnig gert ráð fyrir að endurtaka samgöngukönnun en sú könnun sem þessi útgáfa byggir á er frá 2008.

Samgöngustefnan verður birt á heimasíðu spítalans og verður þannig aðgengileg öllum sem vilja kynna sér stefnu spítalans í samgöngumálum. Þannig vill spítalinn sýna að honum sé alvara með stefnunni og á sama tíma stuðla að sameiginlegri ábyrgð allra hlutaðeigandi.

Frá því snemma á þessu ári hefur verið unnið að umhverfis- og samgöngustefnu fyrir Landspítalann. Fyrsta útgáfa umhverfisstefnu var kynnt framkvæmdastjórn 14. mars 2011. Umhverfisstefnan hefur verið samþykkt en hana á eftir að útfæra nánar, setja markmið og aðgerðir og undirbúa innleiðingaráætlun.

Þessari samgöngustefnu er ætlað að ná til fleiri þátta samgöngumála en umhverfisstefna spítalans gerir.

Til grundvallar liggur umhverfisstefna spítalans, samkeppnislýsing um nýtt háskólasjúkrahús við Hringbraut og stefna Reykjavíkurborgar og ríkisins í samgöngumálum.

Verkfræðistofan Efla hefur verið spítalanum til ráðgjafar við gerð samgöngustefnunnar.

Bakgrunnur

Það sem áður hefur verið sett fram og stefnur annarra

Í umhverfisstefnu spítalans birtist vilji hans til að hafa áhrif á samgöngur með það að markmiði að draga úr loftmengun. Sama vilja má lesa út úr samkeppnislýsingunni um nýtt háskólasjúkrahús við Hringbraut.

Í samkeppnislýsingunni var, í stefnu um samgöngumál, minnst á að gera svæðið vistvænna, stuðla að bættri heilsu starfsmanna og nemenda og leita leiða til að draga úr bílaumferð.

Reykjavíkurborg (samgöngustefna samþykkt 16. maí 2008) og stjórnvöld (Samgönguáætlun, stefnumótun 2011-2022 sem er í vinnslu) stefna að auknum almenningsamgöngum, hjólréiðum og göngu.

Bæði Reykjavíkurborg og stjórnvöld vilja hvetja fyrirtæki og stofnanir til að nota samgöngusamninga og samgöngustyrki til að stuðla að þeim breytingum en að auki bendir Reykjavíkurborg á gjaldtöku á bílastæðum og undanþágur frá kröfum um fjölda þeirra.

Þörf og ávinningur

Umferð bíla er hluti þess samfélags sem við búum í og eru þeir mörgum nauðsynlegir til að komast á milli staða. Spítalinn er meðvitaður um mikilvægi þess að þeir sem þurfa á því að halda geti komið á spítalann á bíl. Á sama tíma er ljóst að bílar taka mikið pláss, skapa hættu og óöryggi fyrir þá sem ekki eru á bíl.

Spítalinn vill því hvetja til skynsamlegrar notkunar á bílum og draga úr aðstöðumun sem í dag er milli mismunandi ferðamáta með því að bæta aðstöð þeirra sem velja aðra ferðamáta en bílinn.

Þó svo að notendur hafi ekki greitt sérstaklega fyrir bílastæði fram að þessu (nema lítinn hluta þeirra) þá kosta þau fjármuni.

Kostnaður við bílastæði liggur víða. Það land sem fer undir bílastæði verður ekki notað undir annað á meðan. Þetta er mjög mikilvægt í samhengi við byggingu nýs Landspítala við Hringbraut þar sem núverandi bílastæði fara undir ný mannvirki.

Stofnkostnaður við hefðbundið bílaplan fellst m.a. í malbiki, jarðvegsskiptum, frárenniskerfi, lýsingu og gróðri. Bílastæðahús eru margfalt dýrari (~8 sinnum dýrari). Ofan á bætist svo kostnaður vegna reksturs og viðhalds svo sem vegna snjómoksturs, þrifa, lýsingar, gróðurs og hugsanlega öryggisvöktunar.



Mynd 1 Vaktaskipti við Landspítalann við Hringbraut.

Á álagstímum verða umferðartafir við stærstu starfstöðvar spítalans. Slíkar tafir geta haft áhrif á neyðarflutninga og aðra sem eiga brýnt erindi við spítalann, fyrir utan aukna loftmengun og hávaðamengun við spítalann. Það að draga úr bílaumferð vegna starfsemi spítalans er því einnig liður í að greiða og tryggja aðgengi neyðarflutninga.

Bæði gestir og starfsfólk spítalans við Hringbraut notar bílastæði utan lóðar spítalans í óþökk íbúa í nágrenninu. Með því að stuðla að því að fleira starfsfólk komi með öðrum hætti til vinnu en á bíl eru minni líkur á að ökumenn þurfi að leita út fyrir lóð spítalans eftir bílastæðum.

Með samgöngustefnu sinni stefnir spítalinn að því að nýta fjármuni sína betur á sama tíma og unnið er að bættu umhverfi í nágrenni spítalans sem og í víðara samhengi. Spítalinn lítur til Bretlands þar sem innleiðing samgöngustefnu og framkvæmda-áætlunar fyrir spítala hefur skilað frá rúmlega 5 % og uppí rúmlega 30 % færri ferðum á einkabíl til vinnu.

Væntanlegar aðstæður við nýjan Landspítala við Hringbraut

Unnið er að deiliskipulagi fyrir nýjan Landspítala við Hringbraut.

Til að byrja með er gert ráð fyrir að starfsemi í Fossvogi flytji þangað en smátt og smátt stærri og stærri hluti af annarri starfsemi. Einnig mun heilbrigðisvísindasvið Háskóla Íslands sameinast á einum stað þar.

Deiliskipulagið gerir ráð fyrir að biðstöð fyrir vagna sem nú aka um Gömlu Hringbraut verði við torgið sem er við aðalinngang meðferðarkjarnans og byggingu Háskólans.

Sá möguleiki er fyrir hendi að stofnleiðir strætó stöðvi við göngubrú yfir Hringbraut. Gönguleið liggur þaðan inn á spítalavæðið.

Gert er ráð fyrir að fjölgun hjólastæða, bæði opinna (eru ~150 í dag) og yfirbyggðra/lokaðra (eru engin í dag). Í fyrri áfanga er gert ráð fyrir að þau verði samtals ~550 rúmlega helmingur innan dyra en í síðari áfanga er gert ráð fyrir að þau verði orðin samtals ~850 og enn rúmlega helmingur innan dyra.

Aðstaða fyrir starfsfólk og stúdenta til að fara í sturtu og hafa fataskipti verður í öllum nýjum húsum.

Gert er ráð fyrir sama bílastæðaframboði við fullbyggðann spítala við Hringbraut og í dag eru samtals þar og við húsnæði þeirrar starfsemi sem flyst þangað (bæði spítalans og háskólans).

Í fyrri áfanga uppbyggingar við Hringbraut er gert ráð fyrir um 1600 stæðum en núverandi stæði þar eru um 1140.

Grunnástand - viðmið

Almennt

Árið 2009 voru stöðugildi/ársverk Landspítalans 3900 (samkvæmt heimasíðu). En fjöldi einstaklinga sem leituðu til spítalans voru 105 þúsund á sama ári. Samkvæmt upplýsingum frá spítalanum eru skráðir starfsmenn, sem munu verða á svæðinu við Hringbraut, eftir byggingu nýs spítala 4000.

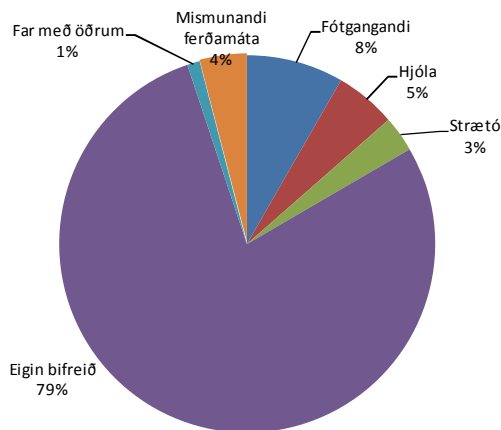
Starfsemi spítalans snertir samgöngur á ýmsa vegu, t.d.:

- Aðföng og brottflutningur úrgangs.
- Ferðir á vinnutíma (með gögn/vörur, ferðir starfsfólks,...).
- Ferðir starfsfólks til og frá vinnu.
- Ferðir gesta og sjúklinga til og frá spítala (og hugsanlega milli starfseininga).

Samgöngukönnun 2008

Spurningakönnun var lögð fyrir starfsfólk spítalans 2008. Þátttakendur voru ~1500, 80 % konur og 20 % karlar.

Val starfsmanna á ferðamáta til og frá vinnu í þeirri könnun má sjá á mynd.



Mynd 2 Ferðamáti starfsfólks til og frá vinnu í samgöngukönnun 2008.

Um fjórir af fimm fara með bíl í og úr vinnu, flestir á eigin bíl (79 %) sem er hærra hlutfall en í ferðavenjukönnun Reykjavíkur frá 2008 (76 %). Í þeirri könnun eru aftur á móti mun hærra hlutfall sem fær far með öðrum (8 %).

Aftur á móti fara mun fleiri gangandi eða hjólandi í og úr vinnu á Landspítalann heldur en gerðu í

samgöngukönnun Reykjavíkurborgar 2008 eða samtals 13 % samanborið við 9 %.

Hlutfall þeirra sem taka strætó í og úr vinnu er 3 %, sem er helmingi minna en í samgöngukönnun Reykjavíkurborgar frá 2008.

Flestir starfsmanna sem ekki nota einkabílinn haka við heilsurækt sem ástæðu en einnig velja margir hlutfallslegan ferðatíma á vinnustað, rekstrarkostnað og umhverfismál. Lítið framboð á bílastæðum hefur áhrif á einhverja en þó minni hlutann.

Bættar almenningssamgöngur eru líklegastar til að draga úr notkun starfsmanna á einkabílum á leið í og úr vinnu. Hækkandi eldsneytisverð kemur þar á eftir.

Starfsmenn eru mjög jákvæðir fyrir því að nota strætisvagna á leið í og úr vinnu ef þeir fá farið frítt (62 % eru mjög eða frekar jákvæðir).

Meirihluti starfsmanna er neikvæður gagnvart gjaldtöku fyrir bílastæði við spítalann (64 % eru frekar eða mjög neikvæðir). Þetta kemur einnig fram í athugasemdum sem hægt var að skrifa í könnuninni.

Margir óska eftir fleiri hjólastæðum og/eða betri/öruggari/lokuðum hjólastæðum.

Miðað við búsetu starfsfólks má ætlað að mun fleiri geti hjólað eða gengið til vinnu eftir flutning meirihluta starfseminnar á Hringbraut en gera það í dag.

Samgöngur á vegum spítalans

Ekki liggur fyrir athugun eða tölur um aðföng eða ferðir á vinnutíma. Í kynningu á umhverfisstefnu spítalans fyrir framkvæmdastjórn kom fram að 400-500 þúsund kílómetrar séu eknir á ári í þágu spítalans. Það jafngildir rekstri á 20-30 heimilisbílum miðað við 15-20 þúsund kílómetra akstur á ári.

Samgöngustefna

Almennt

Samgöngustefna spítalans nær jafnt til starfsfólks, sjúklinga og gesta, hvort heldur sem ferðir eru farnar á vegum spítalans eða ekki.

Á næstu árum munu margir þar á meðal bæði ríki og Reykjavíkurborg hafa það að markmiði að auka hlut annarra samgöngumáta en einkabílsins sem mun styðja við vinnu spítalans.

Samgöngustefna Landspítalans byggir á þeim áherslum sem lýst var í kaflanum hér að framan um það sem áður hefur verið sett fram og stefnur annarra.

Samgöngustefna

Landspítalinn stefnir að því að draga úr neikvæðum áhrifum samgangna á umhverfið vegna starfsemi sinnar.

Sem heilbrigðisstofnun stefnir spítalinn að:

- Minni mengun.

Með því að draga úr mengun vegna samgangna vill spítalinn stuðla að betra umhverfi. Þar er horft til mengunar eins og losunar gróðurhúsalofttegunda, svifryks, sóts og hljóðmengunar, sem öll hefur neikvæð áhrif á heilsu fólks.

- Betri heilsu starfsfólks spítalans.

Heilsufarslegur ávinningur af því að ganga eða hjóla reglulega til og frá vinnu er óumdeildur. Með því að bæta aðstæður fyrir þá sem vilja komast til og frá spítalanum með öðrum hætti en á einkabílnum er stuðlað að jafnræði við val á ferðamáta og breyttum ferðavenjum starfsfólks sem hefur jákvæð áhrif á heilsu starfsfólks.

- Öruggara og líflegara umhverfi.

Með því að draga úr akstri bíla við spítalann og með fjölgun þeirra sem koma gangandi, hjólandi eða með almennings-samgöngum minnkar þörf fyrir bílastæði og götur. Það hefur einnig í för með sér að fleiri verða á ferli. Færri bílar og fleiri á ferli eykur öryggi. Þannig stuðlar spítalinn að öruggara og líflegara umhverfi.

Framkvæmdaáætlun

Almennt

Til að fylgja samgöngustefnunni eftir er hér sett fram framkvæmdaáætlun, það er markmið og aðgerðir.

Tekið verður á málunum sem víðast. Unnið er út frá því að sem flestir komi að ákvörðunum þannig að sem mest sátt sé um þær og að litlar breytingar margra séu líklegastar til að skila mestu árangri.

Í samgöngukönnun frá 2008 kemur fram að bættar og ódýrari almenningssamgöngur eru líklegastar til að breyta ferðavenjum þeirra sem aka bíl í og úr vinnu. Þetta endurspeglast bæði í markmiði og aðgerðum framkvæmdaáætlunarinnar.

Markmið

Markmið Landspítalans er að:

- Minni mengun verði vegna aksturs á vegum spítalans.
- Hlutfallslega fleiri starfsmenn velji aðra ferðamáta en bílinn til að komast í og úr vinnu.
- Starfsfólk upplifi sig öruggt við starfstöðvar spítalans.
- Bæta umferðaröryggi og öryggistilfinningu starfsfólks við starfstöðvar spítalans.

Eftir er að kortleggja betur akstur á vegum spítalans. Markmið næsta árs er að afla upplýsinga um akstur á vegum spítalans og setja mælanlegt markmið um minni mengun vegna hans.

Tafla 1 Ferðamáti starfsfólks í og úr vinnu. Núverandi staða (2008) og markmið spítalans til skemmri tíma (2015).

Algengasti ferðamáti	Samgöngu-	Markmið
	könnun	2015
	2008	
Fótgangandi	8%	10%
Hjólandi	5%	8%
Strætó	3%	6%
Mótorhjól	-*	1%
Bifreið, bílstjóri	79%	72%
Bifreið, far með öðrum		1%
Bifreið, skutlað	1%	2%
Mismunandi ferðamáti	4%	-*
	100%	100%

* Þessi valmöguleiki var/verður ekki gefinn í könnun

Markmið spítalans um breytingar á ferðavenjum starfsfólks verður endurskoðað í haust m.t.t. nýrrar

Samgöngukönnunar og þá verður jafnframt sett markmið til lengri tíma.

Spítalinn hvorki þarf né ætlar að standa einn að þessari hugarfarsbreytingu. Bæði Reykjavíkurborg og ríkið hafa það að markmiði að auka hlut annarra ferðamáta en einkabílsins á næstu árum.

Reykjavíkurborg hyggst byggja 150 km af hjólaleiðum í borginni á næstu 10 árum. Í samgönguáætlun stjórnvalda 2009-2012 er gert ráð fyrir að 200 milljónum króna verði varið á ári í göngu- og hjólastíga í Reykjavík og Suðvesturkjördæmi, auk 100 milljónum króna í göngubrýr og undirgöng. Ríkið hefur heitið 1 milljarði króna á ári næstu 10 árin til að styrkja almenningssamgöngur á suðvesturhorni landsins. Reiknað er með að sveitarfélögin muni einnig leggja til fjármagn.

Engu að síður er ekki hægt að gera ráð fyrir að breytingarnar komið að sjálfu sér.

Eftir er að safna upplýsingum um ástand öryggismála við starfsstöðvar spítalans.

Aðgerðir

Hér á eftir eru tíundaðar þær aðgerðir sem spítalinn hyggst fara í á næstu 4 árum til að stuðla að því að ná markmiðum framkvæmdaáætlunarinnar.

Minni mengun vegna aksturs á vegum spítalans

- Starfsfólk verður áfram hvatt til að notfæra sér skutluna á milli Fossvogs og Hringbrautar.
- Bílastæðum verður ekki fjölgað og áfram verður boðið upp á skammtímaáætlun með gjaldskyldu þar sem eftirspurn eftir bílastæðum er meiri en framboð. Bílastæði fyrir fatlaða verða áfram ókeypis.
- Móttaka aðfanga og brottakstur verður skipulagður þannig að hann eigi sér stað utan annatíma umferðar (þar sem umferðartafir eru á annatíma).
- Við endurnýjun ökutækja verða keypt vishæf ökutæki (uppfylla kröfur Reykjavíkurborgar um ókeypis bílastæði).
- Starfsfólki sem ekur á vegum vinnunnar verður boðið á vistakstursnámskeið.
- Öðru starfsfólki verður boðið að taka þátt í vistakstursnámskeiði (gegn greiðslu, hugsanlega niðurgreitt að hluta).

Hlutfallslega fleiri starfsmenn velji aðra ferðamáta en bílinn til að komast í og úr vinnu

- Starfsfólk spítalans verður markvisst hvatt til að taka þátt í vinnustaðakeppnum Hjólað í vinnuna og í Lífshlaupinu.
- Staðið verður fyrir námskeiðum í hjólafærni fyrir þá starfsmenn sem vilja sækja slíkt námskeið (www.hjolafaerni.is).
- Hjólastæðum verður fjölgað. Öll hjólastæði verði þannig að hægt sé að læsa hjólum örugglega við þau ("sheffield type" =skv. leiðbeiningum Reykjavíkurborgar).
- Eldri hjólastæði sem ekki eru þannig að hægt sé að læsa hjólum örugglega við þau verða endurnýjuð.
- Búa til lokuð og yfirbyggð hjólaskýli/hjólageymslur þar sem starfsfólk getur geymt hjól örugglega.
- Koma upp aðstöðu þannig að hægt sé að komast í sturtu og hafa fataskipti (þar sem slíkt er ekki til staðar).
- Kanna hvort ástæða sé til að koma upp gagnagrunni sem starfsmenn geta skráð sig í til að komast í kynni við aðra starfsmenn sem þeir geta verið samferða. Hrinda í framkvæmd ef ástæða er til.
- Kanna hvort grunnur sé fyrir skipulögðum ferðum (skutlu/leigubíl) í og úr úthverfum í tengslum við vaktaskipti. Hrinda í framkvæmd ef ástæða er til.
- Tryggja starfsmönnum sem ekki eru á bíl far heim ef upp koma neyðartilfelli eins og skyndileg veikindi.
- Samstarf við strætó um að rauntímaupplýsingar um næstu ferðir strætó hangi uppi í aðalinngangi í Fossvogi og á Hringbraut. En tímatöflur víðar.
- Samstarf við strætó um að áætlun strætisvagna passi við vaktaskipti.
- Samstarf við strætó um afsláttarkjör á strætókortum fyrir starfsfólk (hugsanlega niðurgreitt að hluta).

Öruggt umhverfi og bætt umferðaröryggi

- Hertar aðgerðir gegn ökutækjum sem lagt er í heimildaleyfi þannig að þau valdi hættu, svo sem uppi á gangstéttum.
- Spyrja um upplifun starfsfólks á öryggi við starfstöðvar spítalans í samgöngukönnun, bæði hefðbundið umferðaröryggi og öryggistilfinningu. Vinna úr ábendingum.
- Gera úttekt á stöðu umferðaröryggismála við helstu starfstöðvar spítalans. Gagnavinnsla og vettvangsferðir. Lagfæringar ef ástæða er til.

Eftirfylgni

Eins og áður segir verður strax í haust ráðist í frekari vinnslu samgöngustefnunnar m.a. með víðtækara samráði og nýrri samgöngukönnun.

Sérstakur ábyrgðarmaður samgöngustefnunnar er Ingólfur Þórisson, framkvæmdastjóri eignasviðs. Hlutverk hans er að standa vörð um samgöngustefnuna. Hann sér til þess að verkefnið sé lifandi og fylgist með árangri vinnunnar.

Honum til fulltingis verður skipuð sérstök samgöngunefnd. En aðrir verða kallaðir til eftir því sem þurfa þykir.

Markmið í áframhaldandi vinnu er að gæta sanngirni, leita sem víðtækast samráðs, miðla upplýsingum samviskusamlega og bregðast við athugasemdum.

Mikilvægt er að þeir sem samgöngustefnan hefur áhrif á séu meðvitaðir um hana, af hverju hún sé gerð og hvað viðkomandi græði á henni.

Heimildir og nánari upplýsingar

1. Deiliskipulag fyrir nýjan Landspítala við Hringbraut. Í vinnslu.
2. Department for Transport. 2008. *The Essential Guide to Travel Planning*. Bretland.
3. Ferðavenjukönnun Reykjavíkurborg 2008.
http://www.reykjavik.is/desktopdefault.aspx/tabid-757/521_read-14093/ (apríl 2011)
4. Hönnun. 2006. *Samgönguskipulag í Reykjavík. Fyrsti hluti. Greining á stöðu og stefnu*. Unnið fyrir Skipulags- og byggingarsvið Reykjavíkurborgar.
5. Samantekt á niðurstöðum tölvupóstskönnunar meðal starfsfólks Landspítalans 2008.
6. Samgönguáætlun 2011-2022. Í vinnslu.
<http://www.innanrikisraduneyti.is/sam/raduneyti/stefnumotun/samgongumal/nr/24047> (apríl 2011)
7. Samgöngustefna Reykjavíkur. Samþykkt 16. maí 2008.
http://reykjavik.is/Portaldata/1/Resources/umhverfissvid/stefnum_tun_og_r_un/Samgoengustefna.pdf (apríl 2011)
8. Vinnustofan Þverá. 2008. *Minnisblöð um samgöngumál Nýs háskólasjúkrahúss við Hringbraut*. Unnið fyrir fundi með byggingarnefnd sjúkrahússins.